



Provincia di Biella

Area Tecnica

Ordinanza n. **138** del **10/09/2026**

Oggetto: Limitazione temporanea della viabilità mediante l'istituzione di un senso unico alternato lungo la SP 113 Coggiola - Trivero in Comune di Portula, lungo la SP 200 Il Tronco – Valle Sessera in Comune di Pray e Crevacuore, lungo la SP 221 di Strona in Comune di Strona, lungo la SP 223 Crocemosso – Lessona in Comune di Valdilana e Lessona, lungo la SP 236 Crevacuore – Sostegno in Comune di Sostegno e lungo la SP 300 Biella – Cossato in Comune di Valdengo.

Dirigente / Responsabile P.O Graziano Patergnani

Il Responsabile

VISTO il Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30/4/1992, n. 285 e s.m.i. ed in particolare gli articoli 5, 6 e 7 nonché le norme del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'Accordo Quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione dei piani viabili della rete stradale della Provincia di Biella (2025-2027), affidato all'operatore economico A.T.I. Zecchini Group di Zecchini Franco & Figli Srl – ETS Eco Tecnologie Stradali Srl con sede legale in Salussola (BI) - Lotto 3 – Area Orientale - CIG B68FE59878, di cui al Contratto Rep. 3423 del 14/12/2025;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 911 del 08/07/2026 – OP 567 di affidamento del Contratto Applicativo 01 del 2026 - CUP F37H22002960001 – CIG derivato BC44D018DE, con la quale sono stati approvati i tratti stradali interessati dalla manutenzione dei piani viabili lungo la SP 113 Coggiola - Trivero dal km 0+040 al km 1+540 e dal km 3+210 al km 3+300 in Comune di Portula, lungo la SP 200 Il Tronco – Valle Sessera dal km 7+970 al km 8+085 in Comune di Pray e dal km 11+040 al km 11+452 in Comune di Crevacuore, lungo la SP 221 di Strona dal km 0+210 al km 0+390, dal km 0+570 al km 0+830, dal km 0+900 al km 1+150 in Comune di Strona, lungo la SP 223 Crocemosso – Lessona dal km 1+320 al km 1+480, dal km 2+000 al km 2+135 in Comune di Valdilana e dal km 8+810 al km 9+445 in Comune di Lessona, lungo la SP 236 Crevacuore – Sostegno dal km 2+240 al km 2+425 e dal km 3+670 al km 3+750 in Comune di Sostegno e lungo la SP 300 Biella – Cossato dal km 3+665 al km 4+495 in Comune di Valdengo;

PRESO ATTO che i tratti stradali interessati dai lavori risultano in parte esterni ed in parte interni ai centri abitati dei Comuni di Portula, Pray, Crevacuore, Strona, Valdilana, Lessona, Sostegno e Valdengo;

RICHIAMATO l'articolo 107 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATA la direttiva 24 ottobre 2000 del Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. 28/12/2000) sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;

RICHIAMATO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10/07/2002;

ORDINA

dal 14/09/2026 al 05/01/2027

fascia oraria 07:00 - 18:00 – festivi esclusi

1. la modifica temporanea della viabilità mediante l'istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri e/o impianto semaforico mobile, secondo esigenza, lungo le seguenti strade provinciali:
 - SP 113 Coggiola - Trivero dal km 0+040 al km 1+540 e dal km 3+210 al km 3+300 in Comune di Portula;
 - SP 200 Il Tronco – Valle Sessera dal km 7+970 al km 8+085 in Comune di Pray e dal km 11+040 al km 11+452 in Comune di Crevacuore;
 - SP 221 di Strona dal km 0+210 al km 0+390, dal km 0+570 al km 0+830, dal km 0+900 al km 1+150 in Comune di Strona;
 - SP 223 Crocemosso – Lessona dal km 1+320 al km 1+480, dal km 2+000 al km 2+135 in Comune di Valdilana e dal km 8+810 al km 9+445 in Comune di Lessona;
 - SP 236 Crevacuore – Sostegno dal km 2+240 al km 2+425 e dal km 3+670 al km 3+750 in Comune di Sostegno;
 - SP 300 Biella – Cossato dal km 3+665 al km 4+495 in Comune di Valdengo;
2. l'estensione del cantiere per una lunghezza massima di m 100,00;
3. la posa, su entrambi i sensi di marcia, della seguente segnaletica di cantiere, come da tavola 65 - 66 del disposto D.M. 10 luglio 2002:
 - LAVORI (Figura II 383);
 - DIVIETO DI SORPASSO (Figura II 48);
 - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h" (Figura II 50);
 - STRETTOIA ASIMMETRICA (Figura II 385 – 386);
 - MOVIERE;
 - PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA – A DESTRA (Figura II 82/a – 82/b);
 - CONI (Figura II 396);
 - VIA LIBERA (Figura II 70);
 - LAVORI (Figura II 383);
 - DIVIETO DI SORPASSO (Figura II 48);
 - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h" (Figura II 50);
 - STRETTOIA ASIMMETRICA (Figura II 385 – 386);
 - SEMAFORO (Figura II 404);
 - PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA – A DESTRA (Figura II 82/a – 82/b);
 - CONI (Figura II 396);
 - VIA LIBERA (Figura II 70);

L'operatore economico A.T.I. Zecchini Group di Zecchini Franco & Figli Srl – ETS Eco Tecnologie Stradali Srl è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza nel rispetto delle seguenti norme:

1. l'installazione della prescritta segnaletica temporanea stradale nell'area in cui si svolgerà l'intervento e della necessaria cartellonistica di presegnalamento ai sensi dell'articolo 21 D.Lgs. 285/92 e degli articoli 30 – 43 del D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada" e come da schemi approvati dal disciplinare tecnico predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10/07/2002;
2. il collocamento dei prescritti segnali di preavviso e di pericolo in prossimità del cantiere e l'oscuramento della segnaletica eventualmente in contrasto;
3. la vigilanza sul regolare mantenimento della segnaletica di cantiere;
4. **sul cartello di cantiere obbligatorio, ai sensi del D.P.R. n. 380/2001 (Testo Unico Edilizia) ed ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 (Testo Unico Sicurezza sul Lavoro), dovrà essere citata la presente ordinanza con numero e data di emissione ed il numero telefonico di reperibilità del responsabile del cantiere (3925757965).**

DISPONE

- che la presente ordinanza sia inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questa Amministrazione;
- che sia resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo pretorio di questa Amministrazione e dei comuni interessati e mediante la pubblicazione sui giornali locali.

INVITA

- le competenti forze di polizia a vigilare sui tratti stradali di loro competenza

AVVERTE

- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termini delle vigenti norme in materia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla data di pubblicazione all'albo provinciale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le formalità stabilite dall'articolo 37 comma 3 del Nuovo Codice della Strada e dell'articolo 74 del Regolamento di esecuzione, oppure in via alternativa ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte ai sensi della legge 6 dicembre 1971 n. 1034.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa dei cartelli.

Il Dirigente

Graziano Patergnani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa